



Kultur | 2

Lotstrafik, fyrar och farleder

UPPDRAG / FAKTATEXT / NIVÅ 1



Kultur | 2

Lotstrafik, fyrar och farleder



Om ni ska åka båt i Kvarkens skärgård är det säkrast att följa de markerade lederna. Vet ni varför? FOTO: Liselott Nyström Forsén

1.

Fundera över de här frågorna.

Ni behöver inte kunna svaren.

- Har någon av er åkt båt i världsarvet?
- Vet ni vad det betyder att "gå på grund"?



2.

Läs texten om farleder, lotsar och fyrar.

Använd er själva eller det ni hittar i naturen och visa hur en farled kan se ut i Kvarkens skärgård.



3.

Visa er farled för de andra och berätta om den.

Berätta om det här:

- Vad är en farled?
- Varför finns det farleder i Kvarkens skärgård?
- Varför finns det fyrar?

Kultur | 2

Lotstrafik, fyrar och farleder



I Kvarkens skärgård är det grunt och väldigt stenigt. Det är lättare att köra båt i Höga Kusten.

Om ni varit i Kvarkens skärgård och Höga Kusten vet ni att kusterna ser väldigt olika ut. I Höga Kusten är klipporna branta och vattnet är djupt. I Kvarkens skärgård är kusten grund med många stenblock som sticker upp ur vattnet. På vissa ställen är vattnet bara ett par meter djupt.



En farled kan vara markerad med käppar för att visa var vi kan åka båt. FOTO: Liselott Nyström Forsén



En lots är en person som kan köra i förväg och visa rätt väg.



En fyr är ett högt torn som blinkar för vi ska veta var det är farligt att åka. FOTO: Erik Engstro

I Kvarkens skärgård är havet så grunt att man kan köra på en sten med båten. Därför finns det särskilda farleder i vattnet. Farleder är vägar där man kan åka båt utan att köra på stenar. De är markerade för att vara lätta att följa. I Höga Kusten är farlederna mycket djupare. Här behöver de inte vara markerade med käppar, utan syns bara på kartan.

Men även på djupt vatten kan det vara viktigt att köra rätt. I Höga Kusten finns stora klippor under vattnet som fartyg måste undvika. Därför har vi fyrar och lotsar. De ska hjälpa fartyg att hitta en säker väg till land.